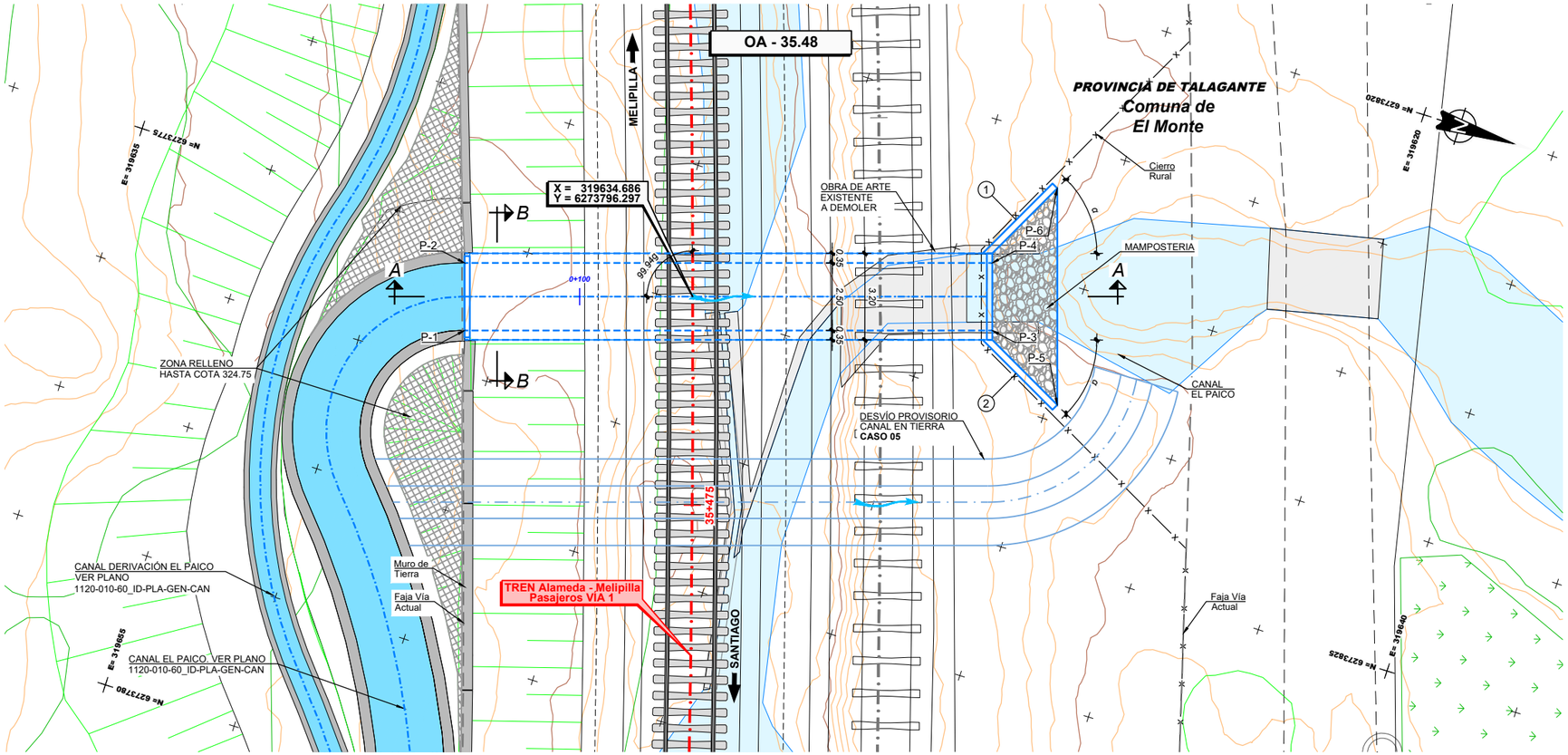
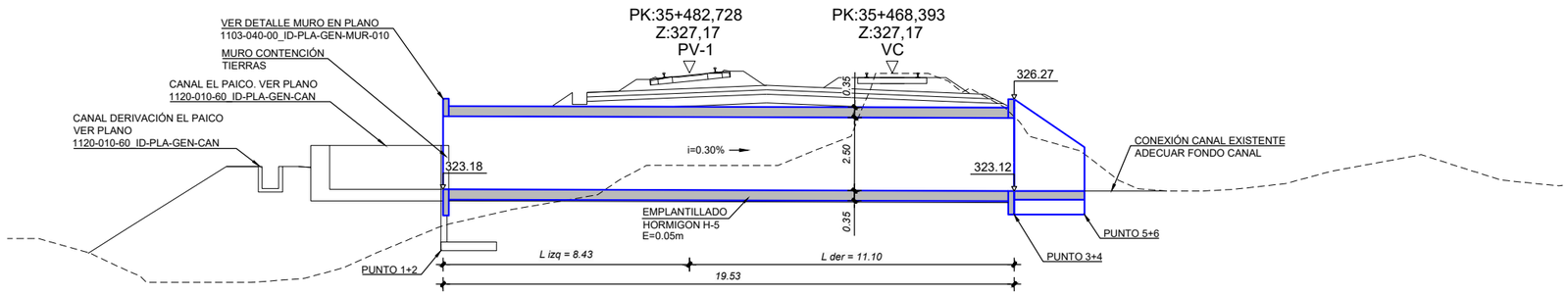
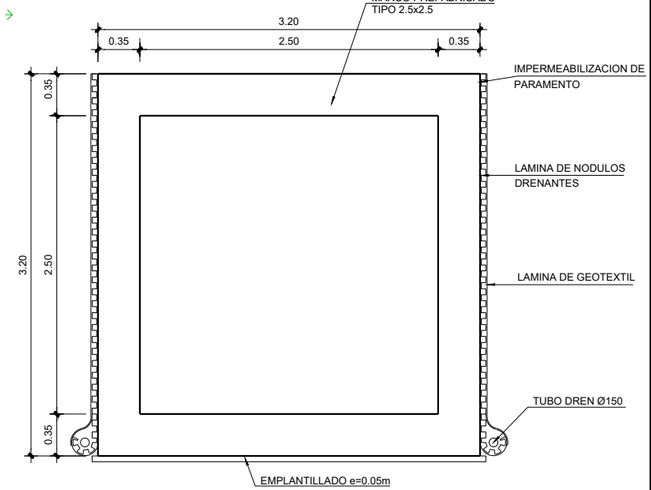
APÉNDICE 1
PLANOS





SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100 -



SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25 -

DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	3.40	45°
2	3.40	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	319638.459	6273788.644	(**)
P-2	319636.079	6273787.879	(**)
P-3	319632.483	6273807.237	322.32
P-4	319630.103	6273806.472	322.32
P-5	319634.369	6273810.369	322.32
P-6	319626.745	6273807.918	322.32

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA

(**) VER PLANO 1103-040-00_ID-PLA-GEN-MUR-010

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 05

NOTA : Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	26/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA. O.A. 35.48
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

NOMBRE PLANO
OBRA DE ARTE 35.48.(DG)

LÁMINA 1 DE 1

REVISIÓN 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Obra De Arte 35.48 (Canal El Paico)\OBRA DE ARTE 35.48.(DG).dwg